

Instrukcja montażu rolki napinającej z zestawów CT1028K3/WP1-5 do różnych VW, Audi, Ford, Skoda, Seat z silnikami 1.9 TDI PD

Problem:

Zawleczka blokująca (T10115) jest dostarczana w opakowaniu zestawu luzem i nie umieszczona w rolce napinającej.

Przyczyna:

Zawleczka jest wykorzystywana do zablokowania położenia zamontowanej rolki napinającej w czasie obrotu całkowicie do tyłu w taki sposób, aby pasek mógł być zdemontowany z napięciem maksymalnie obniżonym. Zawleczka służy jedynie do pomocy przy mechanicznym blokowaniu mimośrodowej płytki czołowej w celu umieszczenia rolki napinającej w położeniu maksymalnego "luzu".

Rozwiązanie:

Zawleczka blokująca może być umieszczona w rolce w dowolnym momencie, ponieważ nie powoduje powstawania żadnych dodatkowych skutków (np. naprężenia wstępnego itd.) wewnątrz rolki napinającej.

Rys. 1
Zawleczka blokująca T10115



Rys. 2
Rolka napinająca V55739



Rys. 3
Wgłębienie

